

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
2	VALNÍKOVÝ	
J Kategorie vozidla (zkratka):	N2	
D.1 Tovární značka:	IVECO	
D.2 Typ:	M122	Varianta: Verze:
D.3 Obchodní označení:	ML120E25/P	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	ZCFA1EJ0302528015	
3 Výrobce vozidla:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE	
4 Výrobce:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE	
5 Typ:	F4AE3681D	P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	185.0/2 700	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 5 880
V.9 Předpis EHK OSN č.:	1.05	Směrnice EHS/ES č.: 2006/51G
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	1.05	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
6 Výrobce:	ADAM, KAROSSERIE-U.FAHRZEUGBAU, SRN	
7 Druh (typ):	VALNÍKOVÝ	
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	BÍLÁ	
R Barva:	BÍLÁ	
S Počet míst: - celkem: 2	S.1 - k sezení: 2	S.2 - k stání: 0
		9 - lůžek: 1
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 9 550	11 Objem cisterny [m ³]: 2 550	14 - výška: 3 850
12 Celková [mm]: - délka: 5 200	13 - šířka: 2 550	
M Rozvor [mm]: 7 220	16 - šířka: 2 470	
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 6 460		
G Provozní hmotnost [kg]: 11 990/11 990		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	14 010/14 010	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	4 480/4 480; 8 480/8 480	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	14 010/14 010	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	750/750	
O.2	- nebrzděného: 26 000/26 000	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	26 000/26 000	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA S-CEP 40 MM	
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	19,5 X 6,75; 245/70 R 19,5 136/134 M	
20 1.	19,5 X 6,75; 245/70 R 19,5 136/134 M [2]	
21 2.		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90 S OMEZOVAČEM	
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
		- odlehčovací: ANO
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 87.0/2 025	U.3 - za jízdy: 80	
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

M250

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání DOVOZ SRN

Vozidlo: č. j. **OSD/58/2011-380**
 datum vystavení **25.08.2011**


 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
 datum doplnění


 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

- Výbava vozidla: nezávislé topení - WEBASTO - AIR TOP - 2000S
- klimatizace, střešní okno
- Datum 1.registrace vozidla v zahraničí: 06.03.2008
- Vozidlo splňuje podmínky zákona č.56/2001 Sb.ve znění pozdějších změn a doplňků.

