

Przedmiot oferty:

Ciągnik FH 4x2 Poduszki

Ofertę przygotowano dla:

**BOND CARGO GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**



Oferta złożona przez:

Waldemar Stępień

+48691897723

waldemar.stepien@volvo.com

Data: 23.01.2024

Numer oferty: WST2024000006

Wydrukowane obrazy w tej ofercie mają charakter poglądowy i mogą różnić się od rzeczywistej konfiguracji. Więcej informacji o produkcie w zakresie „opcjonalnego” doboru opon można uzyskać u naszych sprzedawców.

115700 Euro

Ciągnik FH 4x2 500 KM MEDIUM, poduszki

Przeznaczenie pojazdu

- Drogi utwardzone
- Cykl operacyjny Daleki Dystans- Długie odcinki jazdy pomiędzy punktami załadunków / rozładunków
- Transport długodystansowy
- Teren przeważająco płaski
- Temperatura otoczenia do +40C
- Temperatura otoczenia do -25C
- Położenie środka ciężkości, standard
- Stopień zanieczyszczenia nawierzchni - średni
- **Techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów 44t**
- Furgony/pojazdy z zabudową skrzyniową/miękką

Główne elementy pojazdu

- **Rama MED**
- Tylne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa
- **Kabina FH, sypialna ekstra wysoka GLOBETROTTER XL**
- **Rozstaw osi 3800 mm**
- Norma emisji spalin EURO 6 z Turbo-TC, SCR,DPF oraz EGR
- **Silnik z układem odzyskiwania energii z spalin I-Save - 13 litrowy 500 KM, 2800 Nm z SCR i EGR**
- Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- **Skrzynia biegów I-shift AT2812, 2800 Nm**
- Tylony most RSS1344E pojed. bez zwolnic
- **Przełożenie tylnego mostu 2.31**

Pakiety

- Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji
 - Pompa wspomaganie układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku
 - Automatyczne wyłączanie silnika - 60 sek. (1 min)
 - I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego.
- Pakiet wyposażenia kabiny Driving
 - Klimatyzacja automatyczna
 - Szuflada w środkowej części deski rozdzielczej
 - Podłokietniki winylowe
- Pakiet sypialny 2 Bed

- Górna Leżanka 700x1900 mm, składana z zawiasami o regulowanej wysokości 
- Dolna leżanka 815x2000 mm, odchylana 
- **Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)** 
- Chłodziarka o poj. 33 l, pod dolną leżanką 
- Uchwyt na butelki, kokpit i leżanka 
- Narzuta materaca leżanki, podstawowa 
- Panel sterowania oświetleniem 
- Pełny pakiet multimedialny z nawigacją i wsparciem Dynafleet 
- Pakiet bezpieczeństwa spełniający wymagania GSR 2024 
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu 
- Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU 
- Układ monitorowania reakcji kierowcy 
- Kamera cofania zamontowana na tylnym zwisie ciągnika / podwozia - VRU 
- **System ostrzegania przed kolizjami z przodu z elektronicznym hamulcem** 

Elementy podwozia

- **Przednie zawieszenie resory paraboliczne** 
- **Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg**
- Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **Nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg** 
- Tylny stabilizator, standard
- Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy 
- Hamulce tarczowe o obniżonej masie
- Średnica tarcz hamulcowych 430 mm
- Pakiet EBS Medium 
- Dodatkowy hamulec postojowy 
- **Wysokość przekroju ramy 266 mm**
- **Grubość profilu ramy 6.5 mm** 
- **Skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie** 
- Jedna skrzynka akumulatorowa 
- 2 akumulatory typu AGM, 210Ah
- Wskaźnik naładowania akumulatorów 
- Battery reconditioner 
- Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej 
- **Zbiornik paliwa z prawej strony 405 l, aluminiowy, D71** 
- **Zbiornik paliwa z lewej strony 900 l, aluminiowy z stopniami, D71** 
- Prześwit zbiorników paliwa, standardowy
- **Zbiornik AdBlue po prawej stronie** 
- **Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.** 
- Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem

- Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu. 
- Dwa kliny pod koła, składane 
- Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu 
- Lampy obrysowe z boku i z tyłu
- Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu 
- **Długość tylnego zwisu 1015 mm** 
- **Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe.**
- **Złącze pneumatyczne przyczepy EC**
- **Przyłącza do przyczepy z tyłu kabiny, na stalowej podporze**
- Hamulec manewrowy przyczepy 
- **Tylne błotniki dzielone, standardowe**
- Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników 
- Tylne chlapacze antyrozbrzgowce
- Stalowy zbiornik powietrza
- Światła tylne, diodowe (LED)

Koła i opony

- **Stalowe obręcze kół** 
- **Opony na osi prowadzącej 385/65 R22.5**
- **Klasa efektywności paliwowej opon przednich - A**
- Bridgestone, Ecopia H-steer 002
- **Opony na osi napędowej 315/70 R 22.5**
- **Klasa efektywności paliwowej opon na osi napędowej - A**
- Bridgestone ECOPIA DRIVE, 3PMSF, Long Haul
- Podnośnik 12 tonowy
- Podstawowy zestaw narzędzi

Elementy układu napędowego

- **System zmiany biegów automatyczny, drążek zmiany biegów** 
- Standardowa konstrukcja skrzyni biegów I-Shift 
- **Tryb jazdy Ekonomiczny** 
- **Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu** 
- Ręczne sterowanie w trybie automatycznym I-Shift 
- **Bez dodatkowych funkcji zmiany biegów I-Shift** 
- Podstawowe funkcje PTO (I-shift) 
- **Chłodnica oleju skrzyni biegów - podstawowa wydajność Olej/Woda** 
- **Kompresor 870 L/min** 
- Wlot powietrza na dachu kabiny 
- Jednostopniowy filtr powietrza 
- **Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN** 

- Pojazd zgodny z regulaminem EC R51.03, wraz z certyfikatem wyciszenia pojazdu L
- Plastikowa miska olejowa

Wnętrze kabiny - Funkcjonalność

- Skórzane pokrycie koła kierownicy 
- **Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach** 
- **Cyfrowy zestaw wskaźników wraz z chromowaną ramką zestawu wskaźników**
- Manualne sterowanie regeneracją DPF 
- Inteligentny Tachograf cyfrowy 4.1 - 1 dniowy zgodny z UE 2020/1054, wersja II 
- Ogranicznik prędkości do 90 km/h
- Ogranicznik prędkości 85 km/h
- System kontroli trakcji (ESP) 
- Active Grip Control - System adaptacyjnej kontroli trakcji
- Układ monitorowania pasa ruchu 
- Immobilizer 
- Trzy złącza USB
- Głośniki z tyłu kabiny, w desce rozdzielczej i drzwiach
- Radio AM/FM z cyfrowym tunerem (DAB)
- Przygotowanie pod jedną kamerę cyfrową (bez kamery) 
- **Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy** 
- **Przednia osłona przeciwsłoneczna sterowana manualnie** 
- Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce 
- Przygotowanie do Toll Collect 
- Przygotowanie do montażu gaśnicy.
- Dwa trójkąty ostrzegawcze
- Publikacje w języku polskim.
- Emblematy w języku Angielskim/Niemieckim
- Podstawowy język komunikatów dla kierowcy, polski
- Dodatkowy język komunikatów dla kierowcy, niemiecki
- Podkładka do pisania na kierownicę.

Wnętrze kabiny - Komfort

- **Dynamic (FH) - tapicerka Materiałowa** 
- **Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym** 
- Pasy bezpieczeństwa, czarne
- **Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym** 
- Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera 
- Standardowy uchwyt wejściowy
- Gumowe dywaniki podłogowe 

- Materac piankowy dolnej leżanki, twardy
- Zastłony nocne na karniszach przy oknach.
- Klimatyzacja postojowa I-ParkCool
- Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny, poj.245 l, wys.440 mm
- Dwie regulowane lampki do czytania
- Szyberdach sterowany elektrycznie
- Szyby barwione
- Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
- Przygotowanie do montażu telewizora
- Dodatkowa izolacja kabiny, podwójnie wzmocniona
- Ocieplenie Leżanki i Pokryw Schowków (Suche Webasto)

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **Poziom malowania: pełny FH**
- **Biały Signal white (1110WHIT)**
- Hartowane szyby boczne
- Centralny zamek z pilotem
- Przedni zderzak z tworzywa sztucznego
- Przedni spoiler zderzaka
- Siatka ochronna chłodnicy
- Ręczne podnoszenie kabiny
- **Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne**
- **Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne**
- Zamykana przednia pokrywa, zintegrowana z centralnym zamkiem.
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne
- Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
- **Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna**
- Spoiler dachowy
- Spoilery boczne kabiny szerokie
- **Reflektory główne LED**
- Automatyczne włączanie świateł mijania
- Spryskiwacze reflektorów
- Automatyczna regulacja przednich reflektorów
- Światła do jazdy dziennej, diody LED
- Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
- Dwa otwory w dachu kabiny
- Przewody do dodatkowego oświetlania, montowanego na dachu - 280 W
- Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe
- Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER

- Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho 
- Antena CB 
- Schowek pod kabiną, dostępny z zewnątrz, po lewej stronie 
- Certyfikat wyciszenia L
- Spojler kabiny montowany transportowo, w kabinie lub na ramie.

Dodatkowe elementy podwozia

- Mocowanie siodła niskie ISOL 
- Wysokość siodła 150 mm 
- Siodło Jost, JSK37, żeliwne, do transportu w ciężkich warunkach. 
- Poziom obsługa sprzęgu siodłowego, podstawowy 
- **Sworzeń królewski 50 mm (2")** 
- Pozycja siodła 625 mm przed osią napędową 
- Pomost za kabiną krótki 
- Lampa robocza biała 
- **Złącze zabudowy, funkcje podstawowe** 
- Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED

Serwisy

- Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN 
- Dynafleet Paliwo i Środowisko - subskrypcja roczna 
- Dynafleet Lokalizacja - subskrypcja roczna 
- Bez subskrypcji Regularnej kontroli pojazdu
- Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia 
- Without Tire Monitoring Service
- Inteligentny asystent prędkości - subskrypcja 7-letnia

Administracja

- Homologacja Drogowa
- Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne, częściowe
- Volvo Truck Center Młochów

Kalkulacja ceny

Cena jednostkowa netto sprzedaży pojazdu:

115700 Euro

Łączna cena netto dla wszystkich pojazdów:

115700 Euro

Szczegóły dostawy i płatności

Czas dostawy:

Do uzgodnienia

Warunki dostawy:

Do uzgodnienia

Warunki płatności:

Do uzgodnienia

Ważność oferty:

Oferta ważna 30 dni od daty
złożenia lub do wyczerpania
zapasów

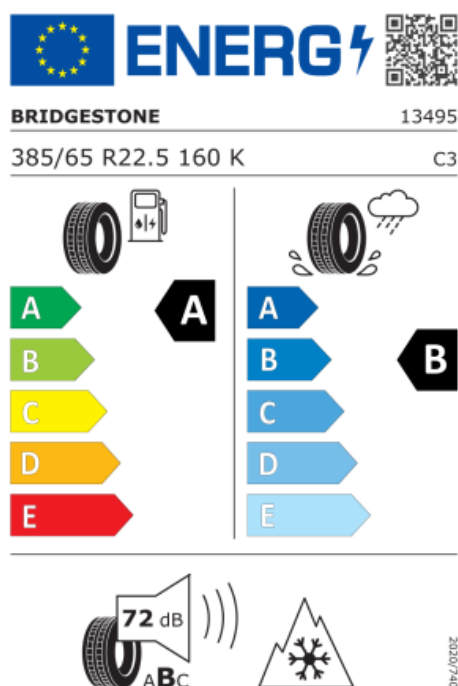
Powyższe ceny liczone bez VAT, równowartość płatna w PLN po kursie sprzedaży walut obcych z tabeli NBP z dnia wystawienia faktury.

Do ceny należy doliczyć podatek VAT w stawce obowiązującej w dacie wystawienia faktury.

Opony

Ciągnik FH 4x2 500 KM MEDIUM, poduszki

Opony na osi prowadzącej 385/65 R22.5



Opona

Rozmiar

Aplikacja główna

Zalecane pozycje osi

Główny indeks obciążenia i prędkości

Dodatkowy indeks obciążenia i prędkości

Podstawowe przeznaczenie

Kierunek obrotów

Aplikacja główna

Ecopia H-Steer 002

385/65R22.5

Pojazdy Dalekobieżne

160/- K

158/- L

No traction tire

Dwukierunkowe

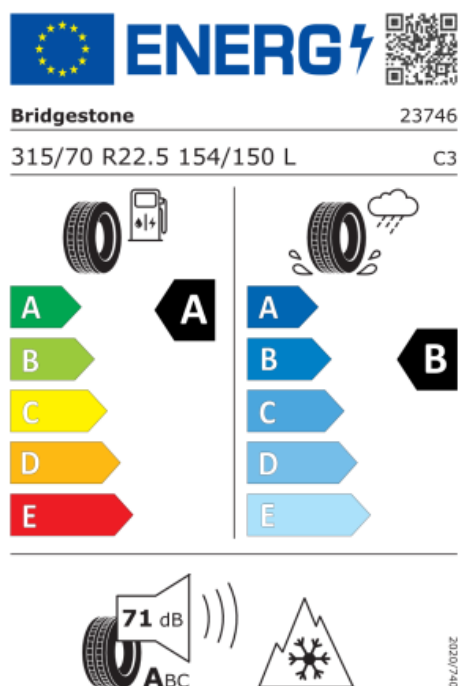
Z oznaczeniem DOT

Bezdętkowe

M+S

Do wysokiej siły napędowej

Opony na osi napędowej 315/70 R 22.5



Opona

Rozmiar

Aplikacja główna

Zalecane pozycje osi

Główny indeks obciążenia i prędkości

Dodatkowy indeks obciążenia i prędkości

Podstawowe przeznaczenie

Kierunek obrotów

Aplikacja główna

ECOPIA DRIVE

315/70R22.5

Pojazdy Dalekobieżne

Napędowa

154/150 L

152/148 M

Traction tire

Kierunkowe

Z oznaczeniem DOT

Bezdętkowe

M+S

Do wysokiej siły napędowej

Zastrzeżenia prawne

Volvo Polska Sp. z o.o. nie będzie ponosić odpowiedzialności za zwłokę, niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających ze złożonej oferty/zawartej umowy, za żadne szkody, straty, utracone zyski, roszczenia jakiegokolwiek natury z jakiegokolwiek tytułu prawnego (opóźnienia i innych) w zakresie, w jakim taka zwłoka, niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań zostało spowodowane bezpośrednio, lub pośrednio przez jakiegokolwiek zdarzenie, warunek, następstwo lub inną przyczynę, przewidywalną lub nieprzewidywalną, powstałą w związku z wystąpieniem lub rozprzestrzenianiem się Koronawirusa (Covid-19) następującym po złożeniu oferty/zawarciu umowy przez Volvo Polska Sp. z o.o.

Volvo Truck Corporation prowadzi politykę ciągłych ulepszeń i z tego powodu zastrzega sobie prawo dokonywania bez wcześniejszego zawiadomienia zmian wzoru oraz specyfikacji oferowanych produktów. Wszelkie ilustracje, opisy oraz inne dane dotyczące oferowanych produktów są udostępniane w dobrej wierze przez Volvo Truck Corporation i nie mogą być podstawą do jakiegokolwiek odpowiedzialności Volvo Truck Corporation z powodu rozbieżności pomiędzy taką ilustracją, opisem lub innymi danymi a stanem faktycznym produktu.

Dla Volvo ELECTRIC:

Sprzedający rekomenduje, żeby konfigurację baterii i ich pojemność dobierać z użyciem narzędzia **Electric Range Simulator**. System ten do wyliczeń używa kluczowych informacji takich jak: kompletna konfiguracja pojazdu oraz zabudowy, trasa i dzienny cykl pracy uzyskany od użytkownika oraz region klimatyczny, w którym pojazd ma być użytkowany. Dzięki temu możemy przewidzieć efektywny zasięg pojazdu w całym okresie jego eksploatacji. W obliczeniach przyjęto szereg założeń, które mają na celu odtworzenie rzeczywistego sposobu użytkowania pojazdu. Jednakże podobnie jak dla konwencjonalnych samochodów na rzeczywisty zasięg będą miały wpływ dodatkowe czynniki takie jak: ładunek, przebyta trasa, styl jazdy kierowcy, pogoda oraz korzystanie z dodatkowych odbiorników energii jak oświetlenie, system ogrzewania kabiny, przystawka odbioru mocy oraz urządzenia zamontowane na zabudowie. Ponadto, aby baterie zachowały swoją sprawność i pojemność tak długo jak to tylko możliwe, do dyspozycji nie została oddana cała energia w nich zgromadzona. Czyli efektywna energia do wykorzystania jest niższa od wartości energii nominalnej. Dokładamy wszelkich starań, żeby wyliczenia i symulację przeprowadzić w jak najdokładniejszy sposób, jednak nie ponosimy odpowiedzialności, jeżeli pojazd w rzeczywistości nie osiągnie przewidywanego zasięgu

[illegible]